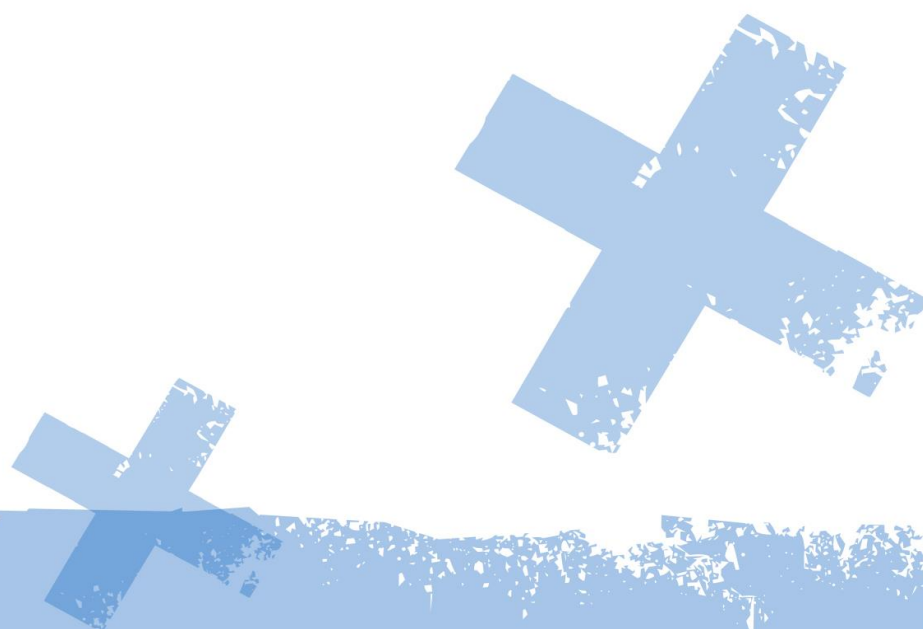


# Jaarverslag De Karel Foundation 2020



## Historie

Het heeft tot 22 juni 2018 geduurd voordat het treinstel “de Karel” daadwerkelijk aan Stichting De Karel Foundation, hierna de Stichting, werd overgedragen. Die dag werd de Karel door VolkerRail van Haarlem naar Blerick overgebracht, waar de stichting een standplaats had geregeld bij Stichting Store. Met deze overdracht is een lange periode van wachten en onderhandelen afgesloten en kon er daadwerkelijk met het rijvaardig maken van de trein worden gestart.

Materieelbeheerder Huub van Soest en zijn vriendin Margot namen het treinstel onderhanden. Ook kon nu gestart worden met het verder uitwerken van de plannen, waaronder het aanvragen van een ANBI status en het uitwerken van het onderhoudsplan. Daarnaast liepen nog steeds de voorbereidingen voor het aanvragen van een attest waardoor de Karel zelfstandig toegang kon krijgen tot het Nederlandse spoor.

Op 5 september 2019 reed de Karel zijn eerste rit, toen nog in het geel.

## Aanvraag attest

In de periode van 2016 tot en met half 2019 is gewerkt aan de aanvraag van een attest. Deze is nodig om zonder ondersteuning van een derde partij gebruik te maken van het Nederlandse spoor. Samen met een externe adviseur, die voor een groot gedeelte belangeloos werkzaamheden heeft verricht, zijn diverse documenten opgesteld die nodig zijn voor de aanvraag.

Nadat in mei 2019 de externe adviseur was gestopt met de werkzaamheden is er een samenwerking aangegaan met TrainCharter om toch te kunnen rijden. Dit is dermate goed bevallen dat in 2020 er verder niet meer is gewerkt aan de attest aanvraag. Voor nu is dit project in de ijskast gezet.

## Werkzaamheden aan de Karel

Begin 2020 zijn er nog diverse kleine onderhoudswerkzaamheden gedaan aan het treinstel, waarbij er voornamelijk werd gewerkt aan het interieur en beide cabines. Ook werden er voorbereidingen getroffen voor het rood maken van de Karel. Hiervoor waren afspraken gemaakt met een derde partij die in Blerick bezig was met het spuiten van andere treinstellen.

Er zijn gedurende 2020 geen noemenswaardige gebreken geconstateerd aan de Karel. Er kon dan ook tijd worden besteed aan het opzetten van een goede ritadministratie en het uitwerken van een onderhoudsplan.



## Rood

Na het onderhoud van het treinstel kwamen we op het punt dat onze huisstijl aangebracht moest worden. De basiskleur van de huisstijl is rood met blauw omdat dit past bij de huisstijl van andere activiteiten van initiatiefnemer Dennis Münninghoff (rockpodium.com en het koor Pocket Rockit heeft ook rood in de huisstijl). Ook sluit het goed aan bij de huisstijl van het KWF, want op dit moment het belangrijkste goede doel is waarvoor De Karel Foundation geld inzamelt. Er is veel tijd gestoken in onderzoek naar de opties hoe we het rood aan konden brengen. In eerste instantie werd gedacht aan folie omdat dit qua kosten een stuk goedkoper zou zijn dan spuiten. Ook zou eventuele schade door vandalisme (graffiti) makkelijker opgelost kunnen worden. Toch is uiteindelijk niet voor deze optie gekozen omdat het folie ook zicht zou wegnemen op de staat van de beplating. Eventuele roestplekken worden dan te laat zichtbaar met grote kosten en misschien wel verlies van het treinstel tot gevolg.

De Karel stond in Blerick in een hal van de stichting Store. Deze stichting heeft in 2020 de hal verkocht aan Brouwer Technology in Nijkerk, die de ruimte ging gebruiken om treinen van een andere vervoerder te voorzien van een nieuwe laklaag. Directeur Arjan Brouwer was al in een vroeg stadium betrokken bij activiteiten rond de Karel. Hij was bereid medewerking te verlenen en Brouwer Technology heeft vervolgens offerte gedaan, welke door onze hoofdsponsor Software Society bv is goedgekeurd en betaald. In maart 2020 zijn de werkzaamheden uitgevoerd, waarna op 25 maart 2020 de Karel met zijn nieuwe 'jasje' uit de werkplaats kwam rollen.

Door de start van de Coronacrisis was het helaas niet mogelijk om een openingsrit te doen, waarin NS officieel de NS 466 zou overdragen aan de stichting. Het bleef dan ook bij een filmpje op sociale media.

<https://fb.watch/bAKmDNUcxO/>

Toen de Karel uit de werkplaats kwam rollen was wel duidelijk dat de trein een speciale verschijning zou worden op het Nederlandse spoor. Het ontwerp van Jesse van der Meulen van Kompaniet, uitgevoerd door het team van Signsisters, is een echte eye catcher.

## Verhuizing

Doordat de hal in Blerick van eigenaar was gewisseld, was het niet meer mogelijk dat de trein daar bleef staan. De trein is dan ook verhuisd naar Watergraafsmeer in Amsterdam. Helaas kan de trein niet meer binnen staan, maar staat deze wel op een hele veilige plek. De kans dat het treinstel wordt besmeurd met graffiti is klein.

Op 14 augustus moest de trein nog een keer verplaatst worden, want er was in Watergraafsmeer niet voldoende ruimte beschikbaar. Vanaf die datum staat de trein op de Kijfhoek, een rangeerterrein tussen Barendrecht en Zwijndrecht.

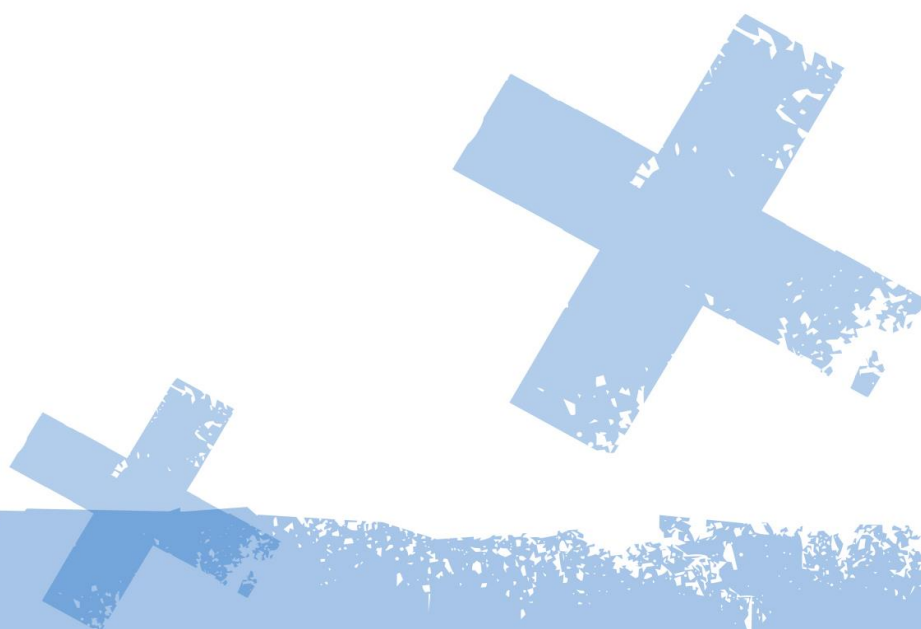
### **Rit 28 juni 2020**

Op zondag 28 juni hebben we een rit gedaan zonder passagiers. De Corona-maatregelen stonden helaas niet toe dat we iemand mee konden nemen. Het was wel nodig dat we gingen rijden om de trein in conditie te houden. Dit rit door Noord-Holland, Utrecht, Noord-Brabant, Zeeland en Zuid-Holland is perfect verlopen.

Normaal gesproken hadden we de tijden van de rit gedeeld met iedereen, maar nu hadden we er een kleine voorwaarde aan gekoppeld. Je kreeg de trein toegestuurd als je één of meerdere foto's van de Karel zou maken en deze aan ons ter beschikking zou stellen. Dit heeft een grote hoeveelheid mooie beelden opgeleverd.

### **Rit 16 september 2020**

Op woensdag 16 september 2020 hebben we een speciale rit gemaakt voor de Make a Wish Foundation. Ze hadden van Kevin de wens gekregen om met zijn eigen trein te kunnen rijden en uiteraard hielpen wij hun om deze wens in vervulling te brengen. Vanuit Watergraafsmeer zijn we vroeg in de ochtend naar Deurne gereden, waarna Kevin om 7:50 is vertrokken voor zijn rit. Eerst zijn we naar Amersfoort gegaan, waar Kevin mocht rijden in de simulator van NS en vervolgens gingen we door naar het Spoorwegmuseum voor een lunch. Via Amersfoort, Deventer, Zutphen, Nijmegen, 's-Hertogenbosch zijn we vervolgens terug gereden naar Deurne.



## Sponsoring

Door de stichting zijn vrijwel geen kosten gemaakt, omdat de meeste sponsoring in natura plaatsvindt. Naast hoofdsponsor Software Society hebben ook Strukton, Alpeios en Sylvania een bijdrage geleverd.

Concreet ziet de sponsoring er als volgt uit:

### *Software Society*

Donatie cash geld  
Huur hal Blerick  
Stalling Watergraafsmeer  
Stalling Kijfhoek  
Kosten opslag voorraad reserveonderdelen  
Bankkosten  
Reis- en verblijfkosten vrijwilligers  
Kosten aankoop van klein materiaal als verf en klein gereedschap  
Infrastructuurkosten voor de ritten  
Catering

### *Strukton*

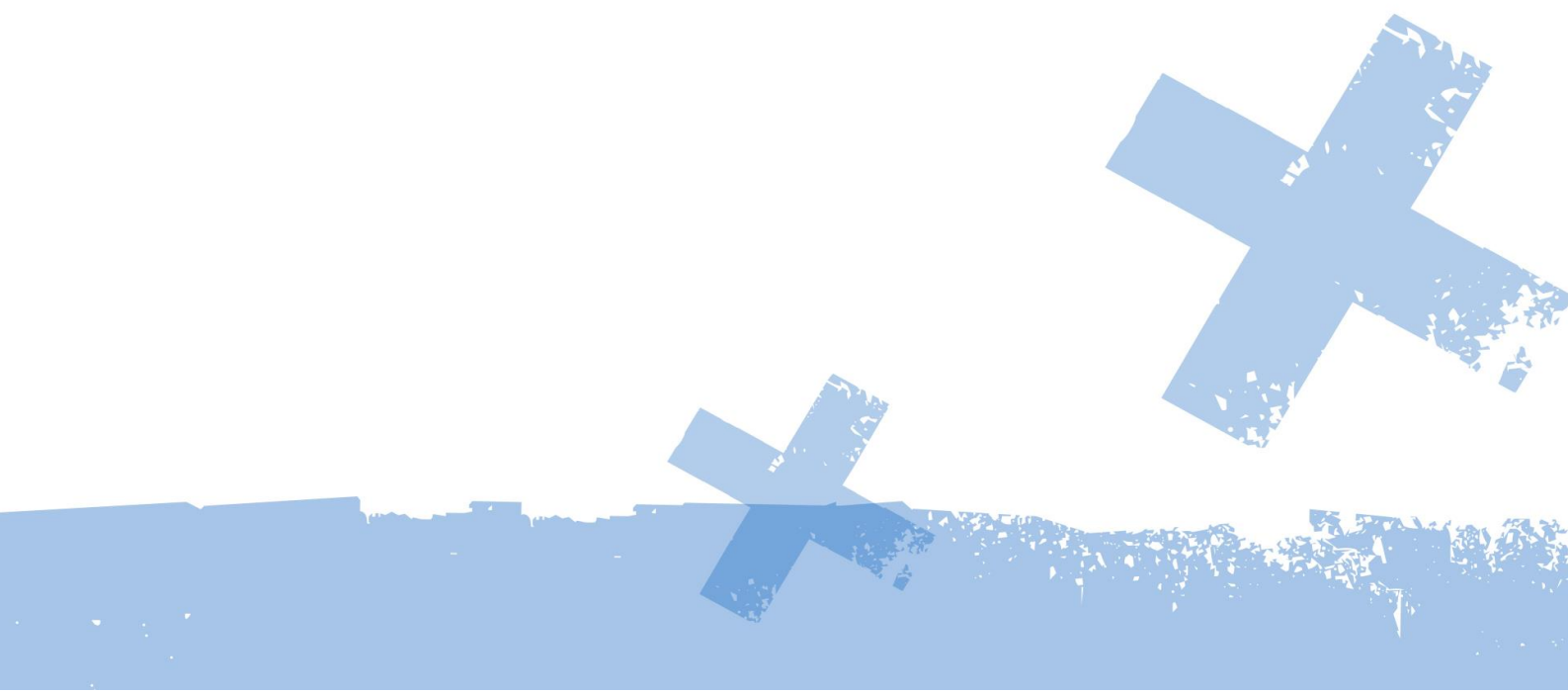
Korting op onderhoudskosten

Sponsors die eerder hebben bijgedragen:

*Alpeios*

*Sylvania*

*Dekra Rail*



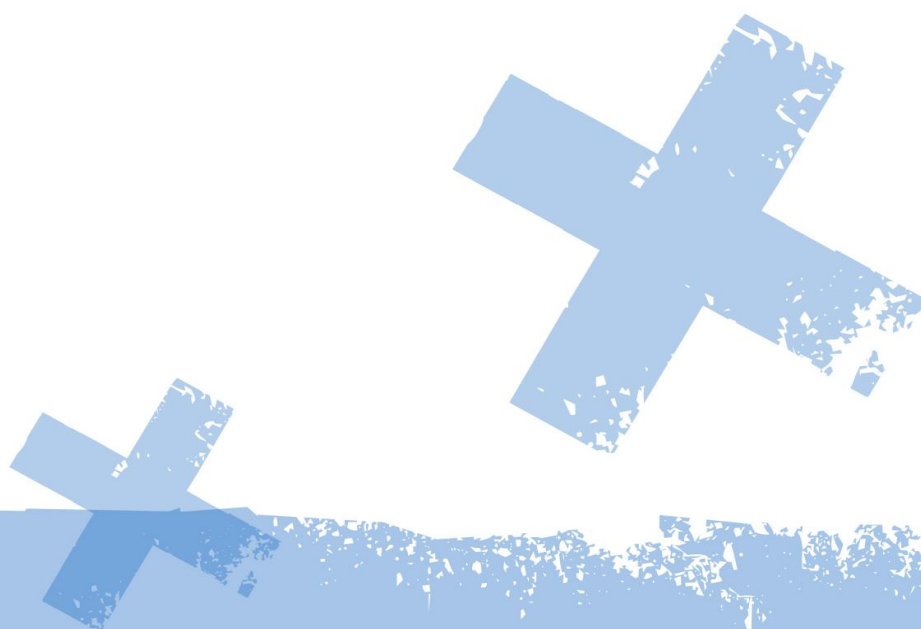
## De toekomst

Bij het schrijven van dit jaarverslag zitten we aan het einde van de Corona crisis. Er is dan ook zicht op een veelvuldige inzet van de Karel voor ritten. Inmiddels zijn er negen ritten door derden geboekt, waardoor er uitzicht is op een mooie donatie aan het KWF.

Drunen, 1 maart 2022

Het bestuur van de Karel Foundation

Dennis Münninghoff, voorzitter  
Erik Tausch, secretaris  
Francis Pelders, penningmeester  
Laurens Pit, bestuurder  
Jeroen van Bijnen, bestuurder



## Financiële verantwoording 2020

De stichting De Karel Foundation heeft als doel:

- het beschikbaar stellen van gelden en faciliteiten voor lokale evenementen en voor evenementen waar geld wordt opgehaald voor goede doelen;
- het beheren en onderhouden van cultureel en industrieel erfgoed
- en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de meest ruime zin.

Het doel wordt op dit moment primair bereikt door het in stand houden van het treinstel de Karel en deze geschikt te maken voor besloten personenvervoer. De opbrengsten worden gebruikt voor de doelstelling van de stichting. Alles wat overblijft wordt beschikbaar gesteld aan een ANBI gecertificeerd goed doel. Het bestuur heeft hiervoor het KWF in Amsterdam aangewezen.

Op dit moment is de stichting in een opbouwende fase, waarbij er de verwachting is dat vanaf 2022 daadwerkelijke inkomsten worden gegenereerd. Tot die tijd worden de kosten zo laag mogelijk gehouden. Enerzijds door de inzet van vrijwilligers, anderzijds doordat de hoofdsponsor vrijwel alle kosten voor de exploitatie op zich neemt.

### *Staat van baten en lasten*

Baten		Lasten	
Donaties	1318,92	Bankkosten	145,18
		Bijdrage Karel Rail bv	150,00
		Toevoeging reserve	1023,74
	1318,92		1318,92

Resteert een reserve van € 1023,74. Stichting De Karel Foundation acht deze reserve te verantwoorden voor onverwachte uitgaven in de toekomst. Dit jaar zal er dan ook geen uitkering worden gedaan naar andere stichtingen.

Drunen, 1 maart 2022

Francis Pelders, penningmeester

