

Jaarverslag De Karel Foundation 2019



Historie

Het heeft tot 22 juni 2018 geduurd voordat het treinstel “de Karel” daadwerkelijk aan Stichting De Karel Foundation, hierna de Stichting, werd overgedragen. Die dag werd de Karel door VolkerRail van Haarlem naar Blerick overgebracht, waar de stichting een standplaats had geregeld bij Stichting Store. Met deze overdracht is een lange periode van wachten en onderhandelen afgesloten en kon er daadwerkelijk met het rijvaardig maken van de trein worden gestart.

Vaste machinist Huub van Soest en zijn vriendin Margot namen het treinstel onderhanden. Ook kon nu gestart worden met het verder uitwerken van de plannen, waaronder het aanvragen van een ANBI status en het uitwerken van het onderhoudsplan. Daarnaast liepen nog steeds de voorbereidingen voor het aanvragen van een attest waardoor de Karel zelfstandig toegang kon krijgen tot het Nederlandse spoor.

ANBI status

Voor de stichting is het van belang dat een ANBI status wordt toegekend. Dit maakt het voor sponsoren een stuk aantrekkelijker, om naast sponsoring in natura ook geld beschikbaar te stellen. De procedure hiervan is begin 2019 gestart en op 17 oktober 2019 is de ANBI status daadwerkelijk toegekend.

Meer informatie over de voordelen een gift aan een ANBI stichting staat vermeld op onderstaande link.

<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/aftrek-en-kortingen/content/kosten-voor-anbi-aftrekken-als-gift>

Aanvraag attest

In de periode van 2016 tot en met half 2019 is gewerkt aan de aanvraag van een attest. Deze is nodig om zonder ondersteuning van een derde partij gebruik te maken van het Nederlandse spoor. Samen met een externe adviseur, die voor een groot gedeelte belangeloos werkzaamheden heeft verricht, zijn diverse documenten opgesteld die nodig zijn voor de aanvraag.

Helaas is deze externe adviseur in mei 2019 gestopt met zijn dienstverlening vanwege het veranderd beleid van de overheidsinstantie Informatie, Logistiek en Transport (IL&T). Sinds die tijd ligt de aanvraag van het attest stil en zijn we op zoek gegaan naar alternatieven. Inmiddels is er een samenwerking aangegaan met een derde partij, waardoor we ritten kunnen maken.

Onderhoud treinstel

Vanaf het moment dat de Karel in Blerick stond, is gewerkt aan het onderhoud van de trein. Onder leiding van Huub van Soest zijn alle essentiële en niet essentiële onderdelen bekeken, schoongemaakt en waar nodig vervangen. Hierbij is gewerkt conform de onderhoudsinstructies, zoals die zijn opgesteld door derden en welke zijn aangepast aan het nieuwe gebruik van het treinstel.

Voor het onderhoud is intensief overleg gevoerd met Strukton Rail, die de eindverantwoordelijkheid heeft over het uitgevoerde werk. Strukton Rail is een betrouwbare partner die met veel deskundigheid en pragmatisme het bestuur verder heeft geholpen.

Op 24 februari 2019 zijn de batterijen van de Karel naar Hoppecke gegaan in Tiel. Hier zijn de batterijen gereviseerd, zodat ze weer een nieuwe levensduur kregen.

Na een korte testrit op het emplacement van Blerick (25 augustus 2019) is de trein door Strukton op 29 augustus goedgekeurd. Zij waren zeer onder de indruk van de kwaliteit van de werkzaamheden en complimenteerde Huub voor zijn goede werk.

Beelden van de proefrit op het emplacement van Blerick:

<https://vimeo.com/rockpodium/onderdedraad>

Testritten

De eerste testrit zonder passagiers werd gereden op 5 september 2019. Die dag heeft de Karel een rit gemaakt vanaf Blerick, via Rotterdam naar Wormerveer en daarna terug naar Blerick. Hierbij is bewust Zaandam aan gedaan om symbolisch burgemeester Hamming van Zaandam te bedanken voor zijn inspanningen bij dit project.

De volgende testrit met passagiers was aansluitend op een onderhoudsbeurt bij Strukton in Zutphen. Mensen konden zich vooraf aanmelden, waarna ze gratis een rondje rond het groene hart konden maken. Tijdens deze rit is niet alleen het treinstel getest, maar ook zaken als catering en de omgang met passagiers. Treinbegeleider Danny Hendriks is sinds die tijd ook vast teamlid en heeft veel werk verricht aan de Karel.



Sponsoring

Door de stichting zijn vrijwel geen kosten gemaakt, omdat de meeste sponsoring in natura plaatsvindt. Naast hoofdsponsor Software Society hebben ook Strukton, Alpeios en Sylvania een bijdrage geleverd.

Concreet ziet de sponsoring er als volgt uit:

Software Society

Donatie cash geld
Huur hal Blerick
Kosten notaris
Kosten opslag voorraad reserveonderdelen
Bankkosten
Reis- en verblijfkosten vrijwilligers
Kosten aankoop van klein materiaal als ruitenwissers en klein gereedschap
Infrastructuurkosten voor de (test)ritten
Catering

Strukton

Korting op onderhoudskosten

Alpeios

Schoonmaakmiddelen
Korting op schoonmaakmaterialen

Sylvania

Speciale TL verlichting voor passagiersruimtes

Dekra Rail

Uitvoeren NDO onderzoek van de assen.

Film

Vlak voor de dag dat de Karel onder de draad kwam, is de Karel ook gebruikt voor een filmproject van een groep jonge filmmakers. In een 48-uurs competitie hebben zij een film gemaakt, waarin de Karel de hoofdrol heeft en door de ruimte reist.

<https://app.frame.io/presentations/19ba6071-af4a-45e2-bd40-ad35eb4008f9>

De toekomst

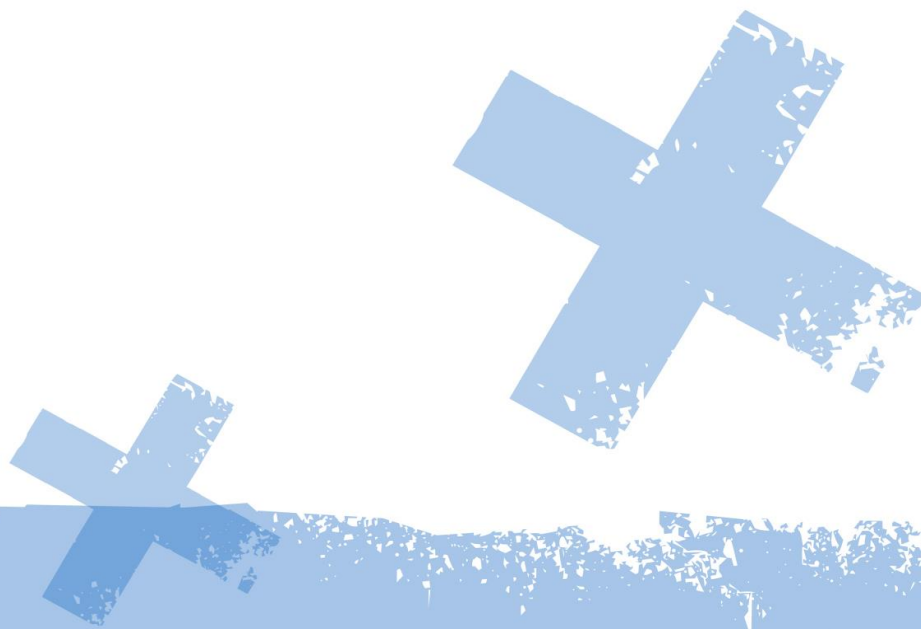
Met Brouwer Technology zijn goede afspraken gemaakt voor het transformeren van de Karel. Rood werd de nieuwe kleur en zo kreeg de Karel een nieuw, maar eigen gezicht. Dit had behoorlijk wat voeten in aarde, omdat bij de tests van de gele lak bleek dat Chrome6 aanwezig was. Door Brouwer Technology is een gedegen plan gemaakt, waardoor deze laklaag op verantwoorde wijze verwijderd en vervangen kon worden door de nieuwe, rode huiskleur. Medio 2020 is deze transformatie mede mogelijk gemaakt door een substantiële bijdrage van Software Society.

Bij het schrijven van dit jaarverslag zitten we midden in de Corona crisis. De plannen om te starten met ritten moesten dan ook worden uitgesteld. Het jaar 2020 zal dan ook voornamelijk worden gebruikt voor het op de kaart zetten van de Karel en om gedegen onderhoud uit te voeren. Dit alles met het doel in 2021 operationeel te zijn,

Drunen, 23 juli 2020

Het bestuur van de Karel Foundation

Dennis Münninghoff, voorzitter
Erik Tausch, secretaris
Francis Pelders, penningmeester
Laurens Pit, bestuurder
Jeroen van Bijnen, bestuurder



Financiële verantwoording 2019

De stichting De Karel Foundation heeft als doel:

- het beschikbaar stellen van gelden en faciliteiten voor lokale evenementen en voor evenementen waar geld wordt opgehaald voor goede doelen;
- het beheren en onderhouden van cultureel en industrieel erfgoed
- en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de meest ruime zin.

Het doel wordt op dit moment primair bereikt door het in stand houden van het treinstel de Karel en deze geschikt te maken voor besloten personenvervoer. De opbrengsten worden gebruikt voor de doelstelling van de stichting. Alles wat overblijft wordt beschikbaar gesteld aan een ANBI gecertificeerd goed doel. Het bestuur heeft hiervoor het KWF in Amsterdam aangewezen.

Op dit moment is de stichting in een opbouwende fase, waarbij er de verwachting is dat vanaf eind 2020 daadwerkelijke inkomsten worden gegenereerd. Tot die tijd worden de kosten zo laag mogelijk gehouden. Enerzijds door de inzet van vrijwilligers, anderzijds doordat de hoofdsponsor vrijwel alle kosten voor de exploitatie op zich neemt.

Staat van baten en lasten

Baten		Lasten	
Donaties	1300,00	Bankkosten	175,20
		Onderhoud accu's	681,23
		Bijdrage Karel Rail bv	65,00
		Kosten KvK	14,36
		Kosten belastingdienst	65,00
		Toevoeging reserve	299,21
	1300,00		1300,00

Resteert een reserve van € 299,21. Stichting De Karel Foundation acht deze reserve te verantwoorden voor onverwachte uitgaven in de toekomst. Dit jaar zal er dan ook geen uitkering worden gedaan naar andere stichtingen.

Drunen, 23 juli 2020

Francis Pelders, penningmeester

